



# DIE WENDLINGER KÖNGENER YACHTHAFENINITIATIVE O.V.

Im Zuge der Umgestaltung des OTTO Areals in Wendlingen soll neben einem tollen Hochhaus auch das gesamte Umfeld aufgehübscht werden. Auf den visionären Plänen der Architekten und Investoren sieht man auch Segelschiffe auf dem Neckar kreuzen.

Das finden wir als Köngener Wendlinger Yachthafeninitiative O.V. natürlich ganz toll. Wenn dann alle Planungen und Baumaßnahmen im Sauseschritt voranschreiten und alle Segelfreunde zur Landmarkeröffnungsregatta anreisen und dann nicht wissen, wie sie Ihre Sportgeräte zu Wasser bringen können, wollen wir nicht beschuldigt werden, wir hätten nicht mitgedacht. Wir wissen: Ein reger Bootsbetrieb braucht eine Slipanlage, einen Yachthafen und eine Bar.

Bei einem Brainstorming nicht unter Windstärke 8 wollen wir volle Segel voraus Ideen und Visionen entwickeln.

Denken wir Groß, loten wir das Ideenspektrum von Backbord nach Steuerbord voll aus, es ist die Zeit der Utopien.

Lasst uns alle Denkblockaden über Bord werfen und alle finanziellen und technischen Bedenken kielholen.

Noch ist Platz im Füllhorn der Guten Ideen.

Hier eine erste Sammlung:

- an der Stelle, wo durch die Planer der Hauptsegelbetrieb und die Anlegeplätze vorgesehen sind, ist der Neckar im Sommer nur 20 cm tief. An intensive Ausbaggerungen sollte gedacht werden. Auch eine Verbreiterung des Neckars wäre hilfreich. Bei Anlegestellen in Köngen und Wendlingen bliebe bei den jetzigen Ufern nur noch eine Fahrrinne von einem Meter. Das macht Wenden und Halsen und Wendehalsen extrem schwierig.
- Ausreichende Anlegeplätze für die etwas größeren Schiffe der russischen Oligarchen, die gerne bei den Ausstellungen von „HAKLE BUNT“ shoppen wollen
- Umbau der Ulrichsbrücke in eine Klappbrücke, um Unterensigen mit vollen Segeln in die Neckarschiffahrt einbinden zu können.
- Umbau der Ulrichsbrücke in eine Drehbrücke mit Drehpunkt auf der Neckarinsel.  
Vorteil: Neckarbeschiffbarkeit auf beiden Seiten mit der Handy App bedienbar.  
Nachteil: Unaufmerksame Wendlinger Eiseleeinkehrer finden sich schneller als gedacht wieder vor dem Tresen Ihres Lieblingsgastronomen wieder. Prost!  
Zudem bleiben einige technische Unwägbarkeiten und eventuelle Bedenken des Landesdenkmalamtes.  
Machbarkeitsstudie???!?!???
- Ulrichsbrückenumbau nach Schwabenart: Der Sparverein Biene schlägt vor: Mastdurchschlupf durch die Brücke händisch mit dem Winkelschleifer durch Ehrenamtliche Yachtclubmitglieder durchführen. Für Radfahrer ist ein gewisser Grundsprung bei der Lückenüberwindung hilfreich.

Fußgänger meistern die Passage mit einem beherzten Hüpfen. Das Anbringen von Warntafeln ist unerlässlich!!! Beleuchtung!!! Rollstühle und Rollatoren benutzen den hafeneigenen Fährbetrieb „Erich Burgh und Töchter“ und bezahlen natürlich nicht!! (Sonst fängt der Fährmann an zu singen)

- Ausbau der Lauter bis Bodelshofen und Beseitigung der Wehranlagen. Dann kann man vom Golfclub Bodelshofen direkt zur Kieler Woche.
- Beim Ausbau der Lauter scheint ein Leuchtturm auf dem Hechtkopf unverzichtbar (evtl. drehbarer Hechtkopf mit Leuchtaugen)
- Man könnte schiffbare Kanäle graben und den Gottlieb-Daimler.Vogel-Test-Tümpel, den Schäferhauser See und den Hüttensee zur Gottlieb's Schäferhüttenseenplatte ausbauen.  
In der Fischerhütte könnte man dann eine namensgleiche griechisch angehauchte Gottlieb's Schäferhüttenfischplatte mit viel Ouzo auf's Haus anbieten.
- Angedacht ist auch der Bau der Gottlieb's Schäferhüttenseenplattenseebühne mit Eröffnungskonzert mit Freddy Quinn und Hans Albers.
- Schiffbarmachung des Neckars bis Tübingen. Einbindung der Stocherkahnflotte der Hölderlinstadt ins Neckar-Mare-Konzept
- Oberensingen ist 1919 bei der Eingemeindung zu Nürtingen ein Neckarhafen versprochen worden - Suche nach ehemaligen Fürsprechern. Wer fühlt sich heute noch über'n Tisch gezogen??  
Aktivierung oder Beerbung der Best Ager Aktivisten von damals. Träume werden wahr!! (Chance zur Namensgebung des Hafens oder der Wasserstraße bei Nachlassver-machung!!!)
- Ansiedlung eines Segelschulbetriebs (evtl. Anfrage bei Yachtschule OTTO wegen Filiale beim OTTO Areal)  
Evtl. Anfrage bei Annegret von der Verteidigung wegen der Verteidigung wegen dem Schiff von der Uschi und ob die das noch haben wollen, die Gorch Fock. Und ob mir da nicht einen guten Preis für einen guten Zweck und so, und es ist ja eh gerade übrig und eine Hochseezulassung, das wird ja dann doch auch nichts mehr und bevor da noch mehr vom Masten fallen. Mir täten's nehmen. Auch ohne Segel. Die machen wir selber in der Segeltuchmanufaktur vom OTTO Areal. So ein Segelschulschiff, das wär doch was, auch fürs überregionale Ansehen.
- Anfrage der Besatzung der Gorch Fock, ob man evtl. ein Rotlichtviertel andenken könnte. Arbeitstitel: OTTO El Arenal
- Produzenten regionaler Produkte sollen ob einer Kooperation angefragt werden:
  - Stuttgarter Hofbräu könnte ein geschmackfreies Dünnbier in grüner Flasche den Start bringen
  - Hengstenberg könnte sein Sauerkraut als bewährte Skorbutbrem auf hoher See vermarkten
  - Sollten wir euch eine ausreichende Remsausbaggerung auch Schorndorf einen Hafen ermöglichen, wäre es natürlich allerhübschest „Ahoi-Brause“ als eventuellen Hauptsponsor mit ins Boot holen

**WIR HOFFEN EUCH GEHELFT ZU HABEN**



# YACHTCLUB WENDLINGENKÖNGEN O.V.

## 1. SITZUNG IM INTERIMSKLUBHEIM 4. OKTOBER

1. Tim Stober wird einstimmig zum Schatzmeister des **Yachtclubs Wendlingen Köngen o.V.** in völlig ungeheimer Wahl gewählt.  
Niemand würde man weniger sein Erspartes anvertrauen. Korruption und finanzielle Vertrauensunwürdigkeit in Personalunion, politische Verbindungen nach ganz unten, Herr Stober hat alles, was der Schatzmeister in einem Yachtclub braucht
2. Frank hat sich durch frühzeitig fließende Bestechungsgelder bereits den ersten Listenplatz für einen Liegeplatz in unserem Yachthafen ergeiert. Und das bevor es eine Liste gibt. Unser Schatzmeister ist eine hervorragende Besetzung!
3. Unser Bauausschuß trägt sich mit dem Gedanken, am zukünftigen Standort des Hafens eine Informationstafel anzutackern.
4. Unser allseits geschätzter Schatzmeister strebt Informationsveranstaltungen in den Fußgängerzonen der Welt an. Dazu reicht er selbst gebackenen Marmorkuchen. Der noch nicht vorhandene Vorstand spendiert ihm den dazu nötigen Seemannsrum.
5. Sobald der Neckar wieder eisfrei ist, treffen wir uns vor Ort zum vereinsinternen Ansegeln.
6. Bei der nächsten Sitzung des Yachtclubs beschäftigen wir uns mit dem Bareinzug der Mitgliedsbeiträge und der Vergabe der Listenplätze der Liegeplätze.  
Warnung: Laut Mitteilung des Schatzmeisters sind nur noch Wartelistenrestliegeplätze erhältlich.  
Er rät zu einer persönlichen Absprache mit dem Schatzmeister. Ansonsten gibt es noch Mitgliedsausweise, Kotztüten und Nippes.

## Was ein Yachtclubmitglied neben Freude an der Seefahrt so braucht:

Einen Listenplatz auf der Warteliste der Liegeplätze  
Einen Mitgliedsausweis  
Ein Aufkleber fürs Boot  
Eine Kapitänsmütze  
Badeschlappen  
T-Shirt  
Seemannsrum  
Viele Kotztüten

# Skizze des Planungsbüros zur Gestaltung des Otto Areals zum selber gestalten, ausmalen, bekleben und und und....

Malerei in Planeriewettbewerb der Yachthafeninitiative Wendlingen Köngen





Da unsere diesjährige Kap Horn Umschiffung Corona-bedingt leider ausfallen muß, verlegen wir uns clubintern aufs fernmündliche Vorsingen von Seemannsliedern, wie Du mir so Ich dir.

Für 5 € wirst Du Mitglied in unserem tollen Club. Die Aufnahmeprüfungen finden statt, wenn wir ein geeignetes Pandemiezeitfenster gefunden haben.

Derweilen freut sich der Schatzmeister über deinen Mitgliedsbeitrag, den du bar, flüssig oder weiterhin über Wirecard überbringen kannst.

Die **WENDLINGER KÖNGENER**  
**YACHTHAFENINITIATIVE O.V.**

hat eine Warteliste für Liegeplätze im Yachthafen  
erstellt. Noch sind darauf Restliegeplätze vorhanden.

für 10 € ist du drauf und unser Schatzeister 10 € reicher.  
Abrechnung bar, flüssig oder weiter über Wirecard.